



## GUVERNUL ROMÂNIEI

### ORDONANȚĂ pentru modificarea și completarea Ordonanței Guvernului nr.42/1997 privind transportul naval

În temeiul art.107 din Constituție și al art.1 pct.II poz.12 din Legea nr.279/2003 privind abilitarea Guvernului de a emite ordonanțe,

**Guvernul României adoptă prezenta ordonanță:**

**Articol unic.** – Ordonanța Guvernului nr.42/1997 privind transportul naval, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr.221 din 29 august 1997, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr.412/2002, se modifică și completează după cum urmează:

**1. După alineatul (3) al articolului 2 se introduce un nou alineat, alin.(4), cu următorul cuprins:**

„(4) Persoanele juridice române care au în proprietate sau operează nave fluviale care au obținut dreptul de arborare a pavilionului român, în conformitate cu prevederile art.24 alin.(2), și la care participarea capitalului românesc este sub 51% nu vor fi autorizate să efectueze activitățile de transport publice fluviale de persoane și/sau de mărfuri prevăzute la alin.(1) lit.a).”

**2. Articolul 21 se modifică și va avea următorul cuprins:**

„Art.21. – Constituirile ori transmiterile de drepturi reale asupra navelor, precum și stingerea acestor drepturi, care nu sunt transcrise în registrele prevăzute la art.18 și 18<sup>1</sup>, nu sunt opozabile terților.”

**3. Literele a), b) și d) ale alineatului (2) al articolului 24 se modifică și vor avea următorul cuprins:**

„a) navelor maritime și fluviale proprietate a persoanelor juridice sau fizice române;”

„b) navelor maritime proprietate a persoanelor fizice străine cu domiciliul în România sau a filialelor din România ale persoanelor juridice străine;”

„d) navelor maritime sau fluviale proprietate a persoanelor juridice sau fizice străine, închiriate prin contracte de tip bare-boat sau leasing, pe perioade mai mari de un an de persoane juridice sau fizice române.”

4. Literele c) și e) ale alineatului (2) al articolul 24 se abrogă.

5. Partea introductivă a articolului 43<sup>1</sup> se modifică și va avea următorul cuprins:

„Art.43<sup>1</sup>. – În cazul în care navele care arborează pavilionul român se află în afara apelor naționale navigabile ale României, raportul comandantului privind evenimentele prevăzute la art.43 alin.(1) se depune după cum urmează:”

6. Alineatul (1) al articolul 103<sup>2</sup> se modifică și va avea următorul cuprins:

„(1) Până la data de 31 decembrie 2003, proprietarii navelor se vor prezenta la căpităniile de port pentru reconfirmarea actelor de naționalitate prevăzute la art.18<sup>3</sup>.”

7. Alineatul (1) al articolul 103<sup>5</sup> se modifică și va avea următorul cuprins:

„(1) Certificatele de clasă și certificatele care atestă conformitatea navelor maritime cu prevederile acordurilor și convențiilor internaționale la care România este parte, eliberate de către Regia Autonomă „Registrul Naval Român” sunt valabile până la data expirării lor, dar nu mai târziu de 1 septembrie 2003. Toate celelalte certificate eliberate navelor și companiilor de navigație de către minister, de către Inspectoratul Navigației Civile – INC sau de către Regia Autonomă „Registrul Naval Român”, rămân valabile până la data expirării lor, dar nu mai târziu de 31 decembrie 2003.”



Contrasemnează:

Ministrul transporturilor, construcțiilor



București, 29.07.2003  
Nr. 48